



OUARZAZATE

*la prochaine référence mondiale du planeur*

## UNE AÉROLOGIE EXCEPTIONNELLE

Une particularité géographique sans équivalent :

- Une chaîne de montagnes l'Atlas avec d'un côté le désert et sa chaleur et de l'autre l'océan Atlantique avec son humidité.
- La possibilité de voler plus de 300 jours par an
- De grandes distances parcourues annonciatrices de records mondiaux.
- Le respect total de la sécurité par un contrôle permanent possible des trajectoires de vols grâce aux moyens technologiques embarqués (Transpondeur, FLARM, suivi des trajectoires à partir du sol...).

## LES AVANTAGES CONCURRENTIELS

- Aux portes des principales capitales Européennes (3 heures de Paris) alors que les bases concurrentes sont essentiellement basées dans l'hémisphère sud (Afrique du Sud, Namibie, Argentine, Nouvelle Zélande).
- La présence d'infrastructures touristiques nombreuses permettant des activités multiples pour les accompagnants (émergence de écotourisme, trekking, observation d'oiseaux...).

## LES ATOUTS DU PLANEUR

- Aucune pollution pour l'environnement.
- Une image valorisante pour les entreprises qui recherchent de plus en plus une identité basée sur l'environnement durable.
- Des usagers à fort pouvoir d'achat (chefs d'entreprises, professions libérales, cadres supérieurs...)
- Une clientèle élitiste responsable et respectueuse des populations et de leurs traditions.
- La possibilité d'organiser des compétitions internationales très médiatisées. A moyen terme, le Maroc pourrait se porter candidat à l'organisation de championnats du monde de planeur qui ont lieu tous les 4 ans avec un pré-mondial 2 ans avant.
- Utilisation des infrastructures par les TV européennes en recherche de plans aériens inédits sur le MAROC du Grand Sud.

**Faire du grand sud Marocain,  
la référence mondiale de la pratique  
du planeur, le moyen de déplacement  
dans les airs le plus écologique des  
temps modernes.**



Enregistrement d'un record réalisé en 2004



Une compétition internationale



Une aérologie exceptionnelle

## LE PROJET

- Un appel aux entreprises locales pour la réalisation des infrastructures (10 millions de dirhams pour les constructions et 20 millions pour les équipements (importés d'Europe).
- Une création de 50 emplois permanents.
- Un apport de 150 emplois indirects dans l'hôtellerie (35 000 nuitées par an), restauration, services...
- Des retombées financières pour la population (versement intégral des taxes d'atterrissage).
- Une offre de prestations aériennes pour l'activité cinématographique avec à proximité les studios de Ouarzazate.
- Une nouveauté touristique pour les Tour Opérateur et Agences de voyages locales (promenades en planeur au-dessus de l'Atlas, baptêmes de l'air...).
- Une école de pilotage de planeur en association avec le club voisin de BENI MELAL.

### Le déroulement du projet

- Une rapidité de mise en œuvre (moins d'un an).
- La construction des bâtiments pour planeurs et avions avec la création d'un aérodrome principal situé à Tiflit.
- La réalisation de pistes de secours dans tout le Grand Sud Marocain afin de sécuriser les vols (pilotes et planeurs) en cas de changements météorologiques rapides (chergui, orages...).

### Les activités complémentaires au projet

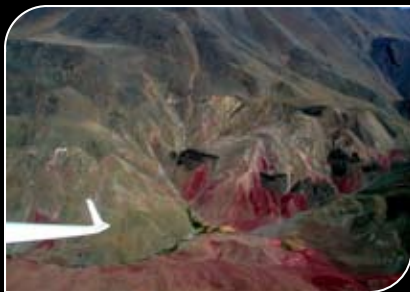
- La création d'un village sur les énergies renouvelables : pierres photovoltaïques, solaires, éoliennes.
- L'implantation d'un musée permanent des pionniers de l'Aéropostale en association avec l'Association de l'Aéropostale de Toulouse.
- L'organisation périodique de festivals sur l'histoire de l'aviation et de ses pionniers (Saint-Exupéry, Mermoz...) qui ont marqué la région.
- L'accueil de rallyes aériens venant d'Europe.

### Une volonté politique

- De promouvoir le Grand Sud Marocain.
- Positionner Ouarzazate comme leader dans l'industrie cinématographique en Afrique.
- De doter le Maroc d'une reconnaissance Internationale dans le secteur aéronautique (1<sup>er</sup> Salon Aéronautique de Marrakech en janvier 2008).

### Les indispensables du projet

- La volonté d'avoir un investisseur Marocain pour assurer les investissements Européens.
- La nécessité d'un interlocuteur unique pour l'ensemble des administrations concernées (Ministère de l'intérieur, des transports, du tourisme, les Forces Royales Air et les autorités locales).
- Une information explicite des enjeux vis à vis des populations environnantes.



Vol au dessus des vallées



Didier Chevalier expliquant le planeur au Gouverneur Merghich



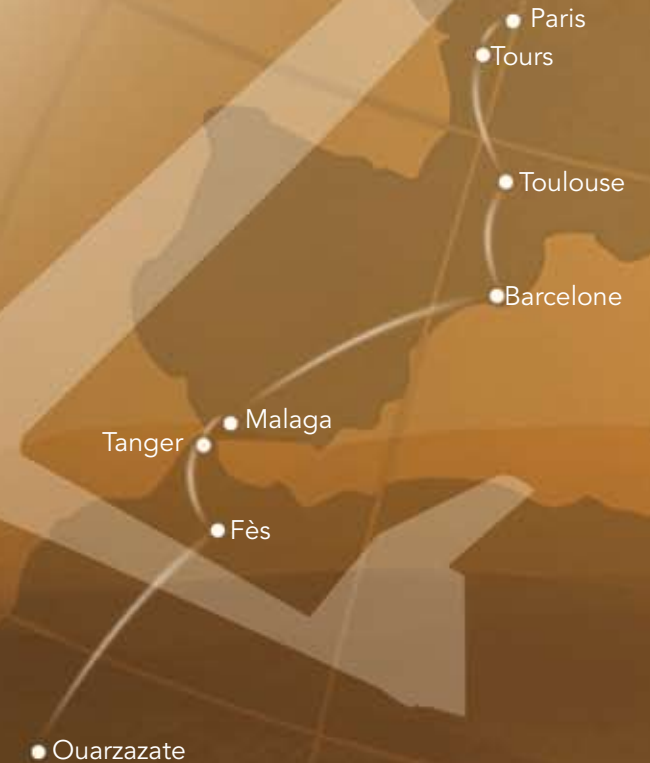
Inauguration officielle du Club de Ouarzazate en Juin 2002



## UNE COMPÉTITION INAUGURALE AU PROJET

Un vecteur de communication idéal : L'ECO-RALLYE PLANEUR sur les traces de l'aéropostale  
Paris / Tours / Toulouse / Barcelone / Malaga / Tanger / Fès / Ouarzazate

- Cette course ralliera Paris à Ouarzazate en 7 étapes, mythiques sur les traces des pionniers de l'aviation dont 2 étapes importantes sur le territoire Marocain (Tanger et Fès).
- Cette compétition se clôturera par une grande fête aéronautique à Ouarzazate.
- Chaque planeur sera aux couleurs d'une grande entreprise, avec comme commandant de bord un pilote titré sur la scène internationale.
- Des valeurs semblables aux grands voiliers traversant l'Atlantique.
- Une course tactique utilisant stratégie et intelligence.
- Ecologiquement propre (plusieurs milliers de kilomètres parcourus sans moteur).
- Merveille technologique et scientifique.
- Planeurs de 25 mètres d'envergure entièrement réalisés en matériaux composites de dernière génération.
- Equipés d'instruments de bord très sophistiqués (GPS - Transpondeur - Système de détection anti-collision - Logger (enregistreur de vol)...
- Beauté et grâce naturelle.
- Suivi des courses à partir du sol en temps réel et diffusion sur écrans géants aux étapes
- Suivi hélicoptère avec plan médiatique.
- Escorte d'avions anciens et un musée tout au long de la course sur les valeurs de l'Aéropostale qui deviendra à l'arrivée à Ouarzazate un musée permanent sur l'aviation.
- Avec la participation :
  - de la succession d'Antoine de Saint-Exupéry
  - du Musée de l'Aéropostale de Toulouse
  - de nombreuses personnalités
  - d'un musée ambulant tout au long du parcours qui sera installé ensuite durablement à Ouarzazate



S.A.V.V.  
Sud Atlas Vol à Voile  
Aéroport International  
45000 OUARZAZATE



Boulevard Mohamed V  
Immeuble Tiflit  
45000 OUARZAZATE